

Özel Durum Açıklaması (Şirketler)

ŞİRKET KAPAK SAYFASI

Şirket : RHEA GİRİŞİM SERMAYESİ YATIRIM ORTAKLIĞI A.Ş.
İlgili Şirketler :
Evrak No : 162/2011
Tarih : 31.03.2011
Konu : İDO İstanbul Deniz Otobüsleri San. ve Tic. A.Ş.'nin özelleştirme süreci hk.

İmza Tarihi: 31.03.2011 19:14:35
İmza Sahibi: ONUR TAKMAK
Şirket: RHEA GİRİŞİM SERMAYESİ YATIRIM ORTAKLIĞI A.Ş.
Unvanı: YÖNETİM KURULU BAŞKANI
İmza Yetkisi: Tek başına imzaya yetkilidir
Sertifika Seri Numarası: 29081
İmza: 3eT56sdjXrO5AQNr6Ly6zFYWZrk=
TC Kimlik No: 32420351998
Sertifikayı veren kurum: Sermaye Piyasası Kurulu Bireysel Alt Kök

Özel Durum Açıklaması (Şirketler)

Özel Durum Açıklaması (Güncelleme)

İmza Tarihi: 31.03.2011 19:14:35
İmza Sahibi: ONUR TAKMAK
Şirket: RHEA GİRİŞİM SERMAYESİ YATIRIM ORTAKLIĞI A.Ş.
Unvanı: YÖNETİM KURULU BAŞKANI
İmza Yetkisi: Tek başına imzaya yetkilidir
Sertifika Seri Numarası: 29081
İmza: JgpIrod7sgUnu8fQ3tpfRTJTU2Q=
TC Kimlik No: 32420351998
Sertifikayı veren kurum: Sermaye Piyasası Kurulu Bireysel Alt Kök

Ortaklığın Adresi	: İran Cad. No:21 Karum İş Merkezi Kat:3 D 366 Kavaklıdere / ANKARA
Telefon ve Faks No.	: 0 312 466 84 50 - 51 / 0 312 466 84 49
Ortaklığın Yatırımcı/Pay Sahipleri İle İlişkiler Biriminin Telefon ve Faks No.su	: 0 312 466 84 50 - 51 / 0 312 466 84 49
Orjinal Açıklamanın Tarihi	: 09.02.2011
Yapılan Açıklama Ertelenmiş Bir Açıklama mı?	: Hayır
Özet Bilgi	: IDO İstanbul Deniz Otobüsleri San. ve Tic. A.Ş.'nin özelleştirme süreci hk.

AÇIKLAMA:

Açıklanacak Özel Durum/Durumlar:

Yatırım ortaklığımızın 09.02.2011 tarihli duyurusu ile halka açıkladığı ve NEL Lines ile birlikte kurduğu IDO Marmara Ege konsorsiyumu, İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından %100 hisseleri özelleştirme yöntemi ile satışa sunulan IDO İstanbul Deniz Otobüsleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.'yi satın almak üzere yaptığı çalışmaları tamamlamıştır. Konsorsiyum, mali danışmanları Ernst & Young, hukuki danışmanlar McDermott, Will & Emery, Pekin & Bayar ve Ersoy Bilgehan hukuk büroları ve gemi değerlendirme danışmanları ile çalışarak, yüzlerce saat durum tespiti çalışması tamamlamış, yirmiden fazla gemi ve liman ziyaret ve teftişi yapmıştır. Buna ek olarak, yerli ve yabancı ortak yatırımcılarla geniş işbirliği toplantıları yapmıştır.

Yapılan kapsamlı ve detaylı çalışmaların sonucunda konsorsiyum üyeleri IDO'nun şu andaki varlıklarının ve gelecekteki potansiyel gelirlerinin değerini tam ve kapsamlı bir şekilde ifade edebilecek bir satınalma teklifinin oluşturulabilmesi için gereken sürenin yeterli olamadığına karar vermişlerdir. Bu karar ışığında ve şu andaki ihale zamanlaması göz önünde bulundurularak, konsorsiyum 31 Mart 2011 tarihinde kapalı zarf ile bir teklif vermemiştir. Konsorsiyumun IDO İstanbul Deniz Otobüsleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.'ye olan ilgisi devam etmektedir ve ihale zamanlamasının veya sürecinin değişmesi halinde bağlayıcı bir teklif verme niyetini muhafaza etmektedir.

Açıklamamızla ilgili İngilizce metin ekte sunulmaktadır.

Yukarıdaki açıklamalarımızın, Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: VIII, No:54 sayılı Tebliğinde yer alan esaslara uygun olduğunu, bu konuda/konularda tarafımıza ulaşan bilgileri tam olarak yansıttığını; bilgilerin defter, kayıt ve belgelerimize uygun olduğunu, konuyla ilgili bilgileri tam ve doğru olarak elde etmek için gerekli tüm çabaları gösterdiğimizi ve yapılan bu açıklamalardan sorumlu olduğumuzu beyan ederiz.



RHEA VENTURE INVESTMENT CAPITAL TRUST

Re: Public Announcement – IDO Privatization Process

The IDO Marmara Ege consortium launched together with Rhea Girişim of Turkey with our announcement dated 09/02/2011 has completed its work on the sale process of 100% shares of IDO Istanbul Deniz Otobusleri Sanayi ve Ticaret A.S. offered by Istanbul Metropolitan Municipality through a public privatization. The consortium engaged Ernst & Young as financial and tax advisor, the law firms of McDermott, Will & Emery, Pekin & Bayar and Ersoy Bilgehan as legal advisors and vessel valuation experts and conducted hundreds of hours of due diligence, and dozens of vessel and port visits and inspections. In addition, the consortium held extensive discussions with Turkish and global co-investors.

As a result of the extensive and detailed preparation work conducted, the consortium members concluded that an offer that would fully reflect the value of all the existing assets and the future growth potential opportunities of IDO requires more time than the current process has afforded the prospective bidders. In light of the abovementioned conditions, and with the current bid timeline, the consortium decided not to submit a binding written offer due today on 31 March 2011. The consortium remains interested in the assets of IDO Istanbul Deniz Otobusleri Sanayi ve Ticaret A.S. and will look to prepare a bid should the bid timeline or bid process be revised.