

Özel Durum Açıklaması (Şirketler)

ŞİRKET KAPAK SAYFASI

Şirket : RHEA GİRİŞİM SERMAYESİ YATIRIM ORTAKLIĞI A.Ş.
İlgili Şirketler :
Evrak No : 064/2011
Tarih : 09.02.2011
Konu : Marmara Feribot İşletmeleri A.Ş. (Marferi) hk.

İmza Tarihi: 09.02.2011 13:26:38
İmza Sahibi: ONUR TAKMAK
Şirket: RHEA GİRİŞİM SERMAYESİ YATIRIM ORTAKLIĞI A.Ş.
Unvanı: YÖNETİM KURULU BAŞKANI
İmza Yetkisi: Tek başına imzaya yetkilidir
Sertifika Seri Numarası: 29081
İmza: VqtISITEZMIzZHjl+c4skdYt/c0=
TC Kimlik No: 32420351998
Sertifikayı veren kurum: Sermave Pivasası Kurulu Bireysel Alt Kök

Özel Durum Açıklaması (Şirketler)

Özel Durum Açıklaması (Genel)

İmza Tarihi: 09.02.2011 13:26:39
İmza Sahibi: ONUR TAKMAK
Şirket: RHEA GİRİŞİM SERMAYESİ YATIRIM ORTAKLIĞI A.Ş.
Unvanı: YÖNETİM KURULU BAŞKANI
İmza Yetkisi: Tek başına imzaya yetkilidir
Sertifika Seri Numarası: 29081
İmza: nCSrq5FnV+XlxAGLjbA8j5TEq68=
TC Kimlik No: 32420351998
Sertifikayı veren kurum: Sermaye Piyasası Kurulu Bireysel Alt Kök

Ortaklığın Adresi	: İran Cad. No:21 Karum İş Merkezi Kat:3 D 366 Kavaklıdere / ANKARA
Telefon ve Faks No.	: 0312 466 84 50-51 / 0312 466 84 49
Ortaklığın Yatırımcı/Pay Sahipleri İle İlişkiler Biriminin Telefon ve Faks No.su	: 0312 466 84 50-51 / 0312 466 84 49
Yapılan Açıklama Ertelenmiş Açıklama mı?	: Hayır
Özet Bilgi	: Marmara Feribot İşletmeleri A.Ş. (Marferi) hk.

AÇIKLAMA:

Açıklanacak Özel Durum/Durumlar:

Bağlı ortaklıklarımızdan Marferi Feribotları Denizcilik Sanayi ve Ticaret A.Ş. Yönetim Kurulu, Şirketimiz Yönetim Kurulu'nu 08.02.2011 tarihli toplantısında aşağıdaki konular hakkında bilgilendirmiştir:

10.11.2010 tarihli KAP açıklamamızda yer aldığı şekilde, Marferi Feribotları Denizcilik Sanayi ve Ticaret A.Ş. (Marferi) Yönetim Kurulu 09.11.2010 tarihli kararı ile kabotaj faaliyetlerine odaklanma kararı almıştır; bu karar yönlendirmesi ve sonrasındaki 23.12.2010 tarihli Yönetim Kurulu kararına istinaden Şirket, 08.06.2010 tarihinde Jay Management ile imzaladığı gemi kiralama sözleşmesini karşılıklı anlaşma ile fesh etmiştir. Gemi kira sözleşmesinin fesh edilmesinin sebebi, anlaşmaya konu olan geminin kabotaj seferlerine uygun teknik özellikleri taşınamaması ve kabotaj hattına ilişkin yatırım projelendirme süresi içinde kira kontratının devam etmesi halinde ortaya çıkabilecek ilave maliyetin bertaraf edilmesi olmuştur. Jay Management'e ödenen tüm deposito ve avans kira bedelleri yapılan anlaşma sonucu eksiksiz geriye alınmıştır.

Marferi Yönetim Kurulu 22.01.2011 tarihinde yaptığı toplantı sonucunda ise kabotaj hattı fizibilitesinin varolan piyasa koşulları altında ve öngörülen operasyon şartlarında beklenen getiriye sağlama konusunda yetersiz kalacağına kanaat getirmiş, bu karar doğrultusunda maliyet ve giderlerin en aza indirilmesine ve Marferi A.Ş.'nin geleceği ve bundan sonraki faaliyetleri konusunda karar vermek üzere, en kısa zamanda bir Olağanüstü Genel Kurul yapılmasına karar vermiş bulunmaktadır.

Yukarıdaki açıklamalarımızın, Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: VIII, No:54 sayılı Tebliğinde yer alan esaslara uygun olduğunu, bu konuda/konularda tarafımıza ulaşan bilgileri tam olarak yansıttığını; bilgilerin defter, kayıt ve belgelerimize uygun olduğunu, konuyla ilgili bilgileri tam ve doğru olarak elde etmek için gerekli tüm çabaları gösterdiğimizi ve yapılan bu açıklamalardan sorumlu olduğumuzu beyan ederiz.